



Ministero dei Trasporti e della Navigazione

COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

IL COMANDANTE GENERALE

N. 41 / 1999

- VISTO l'art. 11 della Legge 5 giugno 1962 n°616;
- VISTO l'art. 55 del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare approvato con D.P.R. 8 novembre 1991 n° 435;
- VISTO il D.P.R. n. 347 del 18 aprile 1994 - Regolamento recante semplificazione dei procedimenti di tipo approvato di apparecchi, dispositivi o materiali da installare a bordo delle navi mercantili, pubblicato nel supplemento ordinario n.87 alla G.U. n. 132 dell' 8 giugno 1994;
- VISTE le Regole 4 e 30 del Capitolo III, della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare SOLAS 74(83), resa esecutiva con la legge 23 maggio 1980, n.313;
- VISTA la Risoluzione IMO A. 689(17) adottata il 6 novembre 1991 e successivi emendamenti quale la Risoluzione MSC 54 (66) del 30 maggio 1996;
- VISTA la Circolare n. 5231/SN del 12 luglio 1956 del Ministero della Marina Mercantile titolo "Polizia della Navigazione" Serie I n.75;
- VISTO il decreto legislativo 03 febbraio 1993, n. 29;
- VISTO l'art.3 del Legge 28 gennaio 1994 n.84 come modificata dall'art. 2 D.L. 21 ottobre 96 n. 535 convertito con modificazioni in Legge n.647 del 23 dicembre 1996;
- VISTA l'istanza, in data 21 aprile 1999, della Società ALBATROSS S.r.l. con sede a Napoli in Viale Gramsci n.13, intesa ad ottenere il riconoscimento di "Tipo Approvato" per il segnale di soccorso denominato "DUE STELLE";

24

CONSIDERATO che gli accertamenti tecnici effettuati dal Registro Italiano Navale hanno avuto esito positivo come da rapporto n. 98-DG-35-TA in data 7 aprile 1999 trasmesso in allegato alla suddetta istanza;

DECRETA

Art.1

E' dichiarato di "Tipo Approvato" il segnale di soccorso denominato "DUE STELLE" fabbricato dalla Società ALBATROSS S.r.l. sopracitata.

Il segnale di soccorso dovrà essere costruito in conformità al prototipo sottoposto agli accertamenti citati in premessa; nessuna modifica potrà essere apportata senza la preventiva autorizzazione di questo Comando Generale.

Su ciascun esemplare dovranno essere marcati in modo chiaro, indelebile e permanente i seguenti elementi d'identificazione:

- nome del Fabbricante e marchio di fabbrica;
- tipo di segnale di soccorso " DUE STELLE ";
- data di fabbricazione e di scadenza (mese ed anno) : validità 4 anni;
- marchio "Tipo Approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione";
- numero e data del decreto ministeriale di approvazione.

Art.2

Il fabbricante del segnale di soccorso dovrà fornire all'acquirente il manuale per l'addestramento e la manutenzione a bordo come prescritto dalla Regole 51 del Cap. III della SOLAS 74(83).

Il predetto segnale è soggetto alle verifiche e controlli previsti dalle regole 5 del Cap.III della Convenzione sopracitata.

Il presente decreto verrà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 24 GIU. 1999



IL COMANDANTE GENERALE
AMMIRAGLIO ISPETTORE (CP)
Renato FERRARO